

САМАРКАНДСКИЙ САММИТ ШОС О ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРАХ В УСЛОВИЯХ «ИСТОРИЧЕСКОГО РАЗЛОМА»

С.Примова,

*Соискатель PhD по направлению «Мировая экономика»
Университета мировой экономики и дипломатии*

Б.Исламов,

*Д.э.н., проф., ЧПП, профессор кафедры «Международная экономика и бизнес»
Ташкентского филиала РЭУ имени Г.В. Плеханова*

Введение

Президент Узбекистана Ш. М. Мирзиёев в статье посвященной саммиту ШОС в Самарканде (15-16 сентября, 2022года), опубликованной накануне его проведения, отметил, что «председательство Узбекистана в ШОС выпало на период «исторического разлома», когда заканчивается одна эпоха и начинается другая – пока еще непредсказуемая и неизвестная. Современная система международного сотрудничества, основанная на универсальных принципах и нормах, начинает давать значительные сбои. Одна из основных причин тому - глубокий кризис доверия на глобальном уровне, который, в свою очередь, провоцирует геополитическое противостояние и риски возрождения стереотипов блокового мышления. Этот процесс взаимного отчуждения осложняет возвращение мировой экономики в прежнее русло развития и восстановление глобальных цепочек поставок. Продолжающиеся в разных точках мира вооруженные конфликты дестабилизируют торговые и инвестиционные потоки, усугубляют проблемы обеспечения продовольственной и энергетической безопасности» [Мирзиёев Ш., 2022].

Волатильные и турбулентные изменения, происходящие в мире в настоящее время, действительно, вносят коррективы в глобальные тренды и сценарии дальнейшего роста мировой экономики, которые очень важно

отслеживать и учитывать при разработке мер, программ и стратегий развития.

Рассмотрение аналитических отчетов ведущих международных финансовых организаций позволяет также сделать выводы относительно обострения рисков и угроз, возникающих в современной мировой экономике, и факторов, влияющих на политическую и экономическую ситуацию, международные экономические отношения и устойчивое развитие [МВФ, 2020].

Рассмотрим каковы факторы и признаки современного «исторического разлома»? Где искать выход из сложившейся ситуации? Какова роль ШОС и транспортных коридоров в усилении взаимосвязанности?

Факторы современного «исторического разлома» мира
--

Среди наиболее важных факторов, влияющих на

современном этапе на тренды мирового хозяйства и устойчивое развитие национальных экономик, можно отметить такие, как: конфликт между политическими и экономическими интересами государств, борьба между попыткой сохранить однополярный мир с абсолютной гегемонией одной страны и стремлением перейти к новому, более справедливому многополярному миру, усиление элементов протекционизма и отход от тотального фритредерства, углубление противоречий между глобализмом и регионализмом, между традиционной экономикой и развитием зелёной экономики, между ускоренным развитием информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) и отсталой закостенелой системой образования. Ухудшение проблем экологии, демографии и появление новых угроз человечеству в виде глобальной пандемии COVID-19 и других эпидемий также требуют выработки новой стратегии устойчивого и сбалансированного политического, экономического, социального,

экологического и человеческого развития национальных экономик и их объединений в различных международных организациях.

Теория устойчивого развития нашла широкое отражение в документах ООН, особенно на рубеже двух тысячелетий, и была поддержана всем мировым сообществом. Первоначально внимание было обращено на необходимость приоритетного учёта странами проблем экологии и преодоления бедности в условиях экономического роста [Сопилко Н. и др., 2017], [Бобылев С., 2017]. Затем современное устойчивое развитие начали увязывать также с информационно - технологическими факторами роста экономического и социального благополучия стран, без которых нет перспектив развития [Жангирова Р., 2020]. В течение многих лет ПРООН публиковала аналитические доклады о человеческом развитии, но в последнее время престиж ООН, к сожалению, упал и её резолюции и по устойчивому развитию не исполняются целым рядом стран [Сидорова Т., 2016].

Мировое сообщество в настоящее время претерпевает глубокий политический и социально-экономический кризис, который подвергает испытанию не только ООН, но и всю систему международных отношений, сложившуюся после второй мировой войны. Кризис, начатый в США, ЕС и других развитых странах обострил противоречия между глобализмом и регионализмом [Навроцкая Н., и др. 2015], между старыми и новыми центрами мирового развития, развитыми и развивающимися странами.

Среди крупных экономик мира особо быстрыми темпами роста развивались Китай и Индия. Китай в меньшей степени пострадал от кризиса 2008 г., который весьма негативно сказался на экономиках США, Японии, европейских и многих других стран. Это позволило ему выйти на второе место в мире, значительно опередив Японию по объемам ВВП по номиналу, а за последние 6 лет и на первое место по ППС, уверенно опередив США.

Если рассматривать позиции других стран по объёму ВВП по паритету покупательной способности (ППС), то в настоящее время третье место уже принадлежит – Индии, после Китая, США, и только четвёртое место – Японии, а пятое - ФРГ и шестое- России, Индонезия и Бразилия, занимая седьмое и восьмое места, обогнали Великобританию и Францию. В целом, совокупный объём ВВП по ППС Китая, России и крупнейших 3 развивающихся стран (Индии, Индонезии и Бразилии) по этому показателю (\$48 трлн.) опережает суммарную долю 5 самых развитых постиндустриальных государств мира (США, Японии, ФРГ, Великобритании и Франции) – \$40 трлн. у 20% (Табл.1).

Таблица 1. Первая десятка стран по ВВП (ППС), млрд. дол. США, 2021

№	Страна	ВВП по ППС
1	Китай	27 312
2	США	22 996
3	Индия	10 218
4	Япония	5 397
5	Германия	4 815
6	Россия	4 785
7	Индонезия	3 566
8	Бразилия	3 436
9	Франция	3 424
10	Великобритания	3 344

Источник: World Bank, <https://nonews.co/directory/lists/countries/gdp-ppp>

Динамичный рост Китая и Индии, интенсификация их экономических отношений с Россией, особенно в условиях санкций против последней и вопреки колоссальному политическому и идеологическому внешнему

прессингу на них. Составляя мощное ядро БРИКС [Осьмова М. и др.] и ШОС, они вместе и порознь находятся в первых рядах формирования нового политического и экономического мирового порядка на основе многополярного мира.

Их реальный совместный экономический (ВВП по паритету покупательной способности) и весомый военно-технический потенциал не уступает потенциалу США и ближайших их партнёров по «Большой семёрке» (G7). О передовой науке и новых технологиях свидетельствует их первенство в разработке и производстве вакцины от COVID-19 с последующей крупномасштабной добровольной вакцинацией практически всего взрослого населения, а также достигнутое в последние годы преимущество в создании самых новейших видов стратегического оружия. Благодаря им создаются предпосылки для безопасного и устойчивого международного развития.

Мировая экономика на современном этапе характеризуется также опережающим ростом информационно-коммуникационных технологий, которые превращаются в драйвер устойчивого экономического развития стран. Цифровизация, стремительно проникающая во все области экономики, создает новые возможности как для предпринимательства, так и устойчивого социально-экономического развития [Зенкина Е. и др., 2019].

Вместе с тем представляется необходимым отметить и главные ожидаемые риски:

- коррекция на финансовых рынках: ужесточение денежно-кредитной политики США в ответ на инфляцию, повышение финансовой уязвимости;
- менее значительный рост инвестиций в экономику США и крайне высокий уровень государственного долга, превышающего размер ВВП страны [Абдурахманов К. и др., 2020];

- политика замкнутости: увеличение регулирования торговых барьеров;

- неэкономические факторы: геополитическая напряженность; политическая неопределенность, риски для проведения реформ, экстремальные погодные и климатические явления.

Преобладают риски снижения темпов мирового роста: ужесточение финансовых условий; нарастание напряженности в торговле сверх уровней, уже отраженных в прогнозе на фоне высоких уровней государственного и частного долга, выхода Великобритании из Европейского союза без достижения договоренности и замедление ожидаемого роста в Китае. Финансовые условия в странах с развитой экономикой ужесточились (снизились чрезмерно высокие в некоторых странах цены на акции в связи с нарастающей напряженностью в торговле и ожиданием замедления мирового роста; более осторожные позиции основных центральных банков).

Изменяющиеся факторы внешней среды по-разному сказываются на перспективах стран и регионов мира, создают неопределенность и угрозу для экономической активности. Отмечают угрозы экономического и неэкономического характера. Среди экономических: волатильность на мировых рынках активов; некоторое ослабление динамики роста в странах с развитой экономикой; сохраняющиеся препятствия для роста в странах с формирующимся рынком и странах с более низкими доходами; санкции и контр-санкции, их последствия прямые и опосредованные; возобновление собственно финансовых потрясений, ослабляющих уверенность и спрос вследствие само подтверждающегося цикла негативной обратной связи; замедление роста и перебалансировка в Китае; дальнейшие колебания цен на биржевые товары, особенно нефть и газ, со значительными перераспределительными последствиями для секторов и стран; связанное с

этим замедление роста инвестиций и торговли; снижение притока капитала в страны с формирующимся рынком и развивающиеся страны.

Положение дел усугубляется всевозможными катаклизмами, резким изменением климата, быстрым уменьшением запасов не возобновляемых источников воды и минерально-сырьевых ресурсов, учащением пандемий ранее не существовавших вирусных заболеваний, способных быстро распространяться по всему миру и поражать огромные количества людей. Всё это обостряет глобальные проблемы, связанные с ухудшением экологии нехваткой продовольствия, уменьшением доходов и увеличением бедности. Негативно сказывается и отказ директивных органов стран открыто признать общие для них риски, что препятствует совместным эффективным действиям для их преодоления, существенному повышению уверенности в мировом масштабе. Среди неэкономических факторов: геополитическая напряженность и политические противоречия, военные конфликты в различных регионах мира, включая страны ближнего зарубежья при активном участии заокеанских стран и их европейских союзников.

Вне группы стран с развитой экономикой финансовые условия также ужесточились. Возросшие чистые оттоки капитала из стран с формирующимся рынком могут привести к дальнейшему ослаблению их валют и в итоге вызвать негативные балансовые эффекты. Ожидается, что переход Китая, имеющего одну из крупнейших экономик мира, к более устойчивому росту на основе потребления и услуг, пойдет на благо Китаю и всему миру. Однако данный процесс может породить серьезные вторичные эффекты, особенно для стран с формирующимся рынком и развивающихся стран. Сохраняющиеся низкие темпы роста снижают потенциальные объемы производства, а следовательно, потребление и инвестиции.

В сложившихся условиях стремление большинства стран к повышению уровня параметров устойчивого экономического роста, улучшению экологии и созданию сбалансированной устойчивой системы развития экономик является обоснованной и оправданной. Наиболее оптимальным ответом на новые риски и угрозы мировой экономики и методом обеспечения устойчивости национальной экономики является разработка Стратегии развития и чёткая её реализация, как в Узбекистане, где после выполнения Стратегии действий на 2017-2021 годы, принята Стратегия развития Нового Узбекистана на 2022-2026 годы» [Мирзиёев Ш., 2022].

Вместе с тем в новых условиях «исторического разлома», совершенно ясно, что «ни одна страна не может надеяться на то, что ей удастся избежать этих глобальных рисков и вызовов или справиться с ними в одиночку. Выход из опасной спирали проблем во взаимосвязанном мире, в котором мы сегодня живём, только один – через конструктивный диалог и многостороннее сотрудничество, основанное на учёте и уважении интересов каждого. Именно в моменты кризиса страны – большие, средние и малые – должны преодолеть свои узкие интересы и сосредоточиться на таком взаимодействии, объединить и приумножить общие усилия и возможности для противодействия угрозам и вызовам мира, безопасности и устойчивого развития касающихся каждого из нас» [Мирзиёев Ш., 2022].

Иными словами, укрепление отношений с сопредельными странами, развитие региональных и межрегиональных связей, усиление взаимосвязанностей в рамках интеграционных и кооперационных эффективных межгосударственных организаций при умелом использовании преимуществ международного разделения труда вопреки углублению противоречий и есть основной путь преодоления «исторического разлома».

Роль ШОС в усилении региональной и глобальной взаимосвязанности и развитии транспортных коридоров

Сегодня ШОС по своему весу (более 25% ВВП, свыше 40% населения мира, 60% территории Евразии) уже опередила все

другие региональные и международные организации, Так совокупный ВВП 27 стран ЕС в 2021 году был равен 17 трлн. долл., а всех государств ШОС превысило на 6,5 трлн. долл., достигнув 23,5 трлн. долл, то есть в 1, 38 раза больше. По-своему же влиянию на мировые процессы ШОС начинает догонять ООН, выступая в качестве более эффективного инструмента укрепления доверия между странами и усиления их взаимосвязанности на современном этапе глобализации мировой экономики. За исторически короткий срок, всего 21 год, ШОС сумела доказать свою высокую жизнеспособность за счет умения учитывать интересы стран, на основе консенсуса находить пути решения разногласий и налаживать взаимовыгодное сотрудничество в региональном и глобальном масштабах.

ШОС в современном мире выражает мощный объединительный тренд, инвестируя в строительство дорог, тоннелей и мостов между странами, а не разделительных рвов и стен вдоль государственных границ. В этом залог её притягательности и секрет динамичного роста членов, наблюдателей и партнёров по диалогу. Однако речь идёт не только о количественном росте участников ШОС с 6 до 9 членов, и 27 вместе с наблюдателями и партнёрами по диалогу, но и качественном усложнении и многообразии сфер сотрудничества между странами, входящими в него. Сегодня это – не только вопросы региональной безопасности, экономического и культурно-гуманитарного сотрудничества, но и инновации, информационные технологии, цифровизация, транспорт, логистика и энергетика, продовольствие, экология и зеленая экономика.

В ходе председательства Узбекистана в течение одного 2021-2022 года были проведены более 80 крупных мероприятий, сформирована всеобъемлющая повестка дня для ШОС – начиная от вопросов дальнейшего расширения взаимодействия в сфере безопасности, усиления транспортной и экономической взаимосвязанности и новой роли организации на международной арене. Всё это нашло свое отражение в более тридцати концептуальных программах, договоренностях и решениях.

В результате всесторонней и кропотливой подготовительной работы на Самаркандском саммите ШОС принято рекордное количество документов – 44, среди них и Самаркандская декларация, которая отражает подходы государств-членов к совместному решению актуальных вопросов нынешней и будущей повестки глобального и регионального развития организации.

Узбекистан, находясь в центре Центральной Азии, признанным «географически ядром ШОС» обладает высоким транзитным и транспортно-коммуникационным потенциалом, способным обеспечивать связи как Восток- Запад, так и Север - Юг. Развитие транзитного потенциала Узбекистана требует принятия во внимание целого ряда факторов, среди которых ключевое место занимает оценка потенциала трансконтинентальной торговли с учетом перспектив развития ведущих грузоформирующих и грузопринимающих центров Евразии – КНР, Россия, Индия, регион Ближнего Востока. Эти центры выступают ключевыми драйверами трансконтинентальной торговли.

Совокупный объем внешней торговли стран-членов ШОС динамично растёт (прирост только в 2021 году составил 33%), превышает 8 трлн. долл. Товарооборот Узбекистана с государствами-членами ШОС вырос на 24% и превысил 20 млрд. долл., а за первое полугодие 2022 года он увеличился почти на 30% до 12 млрд. долл. В настоящее время на страны ШОС

приходится около 50% внешнеторгового оборота страны. Более половины привлеченных в республику инвестиций также были вложены странами-членами ШОС [Д. Тростянский 2022]. Доля же грузоперевозок Узбекистана со странами ШОС в общем объеме перевозок составляет 98%. За 8 месяцев 2022 года объем грузоперевозок Узбекистана со странами ШОС в международном сообщении увеличился на 1,7 млн. тонн или 105,3% [Д. Ибрагимова, 2022].

Большинство транспортно-торговых отношений Узбекистана реализуются через территории России и Казахстан. Но из-за происходящей в мире геополитической турбулентности и экономических санкций, у экспортёров выросли транспортно-логистические расходы. В частности, транспортные расходы в Европу выросли три раза, с 3500 до 10 тысяч долларов за контейнер. Сроки грузоперевозок выросли с 20 до 35 дней. [Пресс-служба президента РУз, 2022]. Диверсификация, нахождение оптимальных маршрутов и развитие альтернативных транспортных коридоров для снижения затрат времени и средств стало ещё большей необходимостью для экономики Узбекистана

16 сентября 2022 года в городе Самарканде состоялось заседание Совета глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества. В контексте транспортных взаимоотношений, Президент Узбекистана выступил с инициативой организации эффективной логистики, «зеленых» и экспресс-коридоров для доставки качественных и доступных продуктов питания, а также было отмечено, что в 2023 году будет проведён первый Форум по транспорту стран ШОС в Узбекистане, где участники смогут обсудить перспективные проекты по транспортно-коммуникационным вопросам.

Самым главным итоговым документом Саммита стала «Самаркандская декларация», в которой были отмечены:

- Государства-члены отметили предложение Республики Узбекистан о создании в Центральной Азии под эгидой ООН Регионального центра развития транспортно-коммуникационной взаимосвязанности;

- Государства-члены отметили принятие по инициативе Республики Узбекистан Резолюции 76-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН об укреплении взаимосвязанности Центральной и Южной Азии.

- главами государств утверждена Концепция сотрудничества государств-членов ШОС по развитию взаимосвязанности и созданию эффективных транспортных коридоров.

Также в документе отмечено, что государства-члены выступают за дальнейшее развитие современных логистических центров и совместное принятие мер по координации и содействию объединению железнодорожной инфраструктуры [Самаркандская декларация СГГ ШОС, 2022]. Историческим событием стало и подписание накануне саммита трехстороннего Соглашения о строительстве железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан.

Коридор «Китай-Кыргызстан-Узбекистан» (+ Афганистан)

Начало работ по реализации строительства железнодорожной линии "Китай – Кыргызстан –

Узбекистан" позволит воплотить обсуждаемый около 25 лет проекта, являющийся одним из самых взаимовыгодных, перспективных проектов для Евразийского региона.

Коридор представляет собой мультимодальную железную дорогу протяженностью 4380 км, соединяющую Китай с Узбекистаном. Железнодорожная сеть станет кратчайшим маршрутом, соединяющим Узбекистан, Кыргызстан и Китай с портами Каспийского моря. У этого проекта

большой потенциал. Это увеличивает возможность перевозки грузов до 10 млн тонн в год. Срок доставки из Андижана в китайский город Кашгар сократится на 5 дней, с нынешних 7 дней до 2 дней. После запуска проекта перевозки транзитных грузов будут приносить Узбекистану и Кыргызстану по 200 миллионов долларов США годового дохода. При этом, в Кыргызстане будут созданы около 20 тыс. новых рабочих мест, а объём перевозимых грузов в перспективе может увеличиться до 15 млн. тонн. [Турдыбаев Ж, 2022]

После завершения дороги, она может быть продолжена далее на юг, через Туркменистан и Иран в Турцию, к выходу в Европу. По расчетам Economist, это сократит путь из Китая в Турцию на 900 километров и уменьшит длительность перевозок на восемь суток [Лиллис Д, 2022].

19 сентября 2022 года, запустился первый поезд в составе из 12 единиц 40-футовых контейнеров по новому транзитному маршруту “Кашгар – Ош – Андижан – Галаба – Хайратон”. Примечательно, что данная грузоперевозка в направлении Афганистана осуществлялась пока как мультимодальная: от железнодорожной станции Кашгар (Китай) до железнодорожной станции Ош (Кыргызстан) автомобильным транспортом, а дальше через Узбекистан по железнодорожной линии. Есть возможность продлить маршрут до станции Мазари-Шариф (Афганистан) и наладить перевозки с грузооборотом более 4 тыс. контейнеров в год [Новости Узбекистана, 2022].

Узбекистан-Афганистан-Пакистан

Ш. Мирзиёев в своем выступлении на саммите ШОС, предложил усилить транспортно-коммуникационную взаимосвязанность на пространстве ШОС и поддержать проект «Термез – Мазари-Шариф – Кабул – Пешавар», предложив Афганистану «примерить на себя новую мирную миссию –

связующего звена между Центральной и Южной Азией [Мирзиеев М., 2022].

Стоит отметить особенность строительства новой железной дороги с протяженностью 573 километров и транзитным потенциалом до 20 миллионов тонн грузов в год. Однако он будет пересекать Гиндукуш (горная система в ЦА) в том месте, где высоты перевалов превышают 3,5 тысячи метров. Это будет одна из самых высоких железных дорог в мире. Проект оценивается в пять миллиардов долларов, но вопрос финансирования пока остается открытым, выражают интерес и поддержку такие страны как Китай, Россия, США, Казахстан и арабские государств Залива. Основной причиной, препятствующей финансированию и строительству коридора, является нестабильность в Афганистане.

«Узбекистан – Туркменистан – Иран – Индия»

По итогам саммита ШОС между Узбекистаном и Ираном подписано

соглашение об упрощении визовых процедур и меморандум об осуществлении международных грузоперевозок и транзита через порт "Чабахар". 20 сентября 2022 года между Узбекистаном и ЭСКАТО достигнута договорённость о разработке технико-экономического обоснования данного транспортного маршрута. Перспектива товарооборота между странами Центральной Азии и Индии, по новому маршруту приближается к отметке 3,2 миллиарда долларов в год при завершении строительства участка железной дороги от порта Чабахар, который свяжет с существующей железнодорожной сетью Ирана. [Правительственный портал РУз, 2022]

Данный коридор открывает путь к Индии, с которой с начала текущего года товарооборот вырос на 30 процентов. За последние шесть лет число совместных предприятий увеличилось в 5 раз [Правительственный портал

РУз, 2022]. 16 сентября Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиёев провел в Самарканде встречу с Премьер-министром Республики Индия Нарендрой Моди, пребывающим в Узбекистане для участия в заседании Совета глав государств Шанхайской организации сотрудничества. Была особо подчеркнута заинтересованность Узбекистана в укреплении транспортных связей с Индией, в том числе с использованием порта «Чабахар».

Заключение

Большинство мировых проблем современности требуют сотрудничества как на региональном, так и глобальном уровнях. Опыт ШОС, базирующийся на принципах взаимоуважения, конструктивного сотрудничества во имя общей безопасности и процветания, наглядно показывает, что любые сложные вопросы можно и нужно решать на основе доверия, диалога, дипломатии. ШОС смогла вместить в себя четыре ядерные державы, страны с древнейшей цивилизацией, государства, имеющие определенные разногласия, но самое главное готовые их решать. Когда в Организацию вошли Индия и Пакистан, некоторые эксперты пророчили ШОС гибель, однако вместо этого "шанхайская восьмерка" стала примером того, как может выстраиваться сотрудничество, даже в условиях имеющих противоречий [Арипов Э., 2022].

Вступление Ирана в ШОС, можно прогнозировать, также позитивно скажется как для самой страны, так и организации в целом, потому что ШОС именно такая площадка, которая объединяет и примиряет государства с различными уровнями развития и внешнеполитическими приоритетами, выстраивая новый формат международного сотрудничества и мирового

порядка посредством совместного обсуждения, поиска и согласования нужных ответов на региональные и глобальные вызовы и угрозы.

Выход из опасной спирали проблем во взаимосвязанном мире, в котором мы сегодня живём, только один – через конструктивный диалог и многостороннее сотрудничество, основанное на учёте и уважении интересов каждого [Мирзиёев Ш, 2022]. Самаркандский саммит стал новой вехой в развитии ШОС не только в количественном отношении – пополнения состава новыми членами и партнёрами, но и качественно усилилась глобальная повестка Организации. Решения, чётко сформулированные в Самаркандской декларации и других документах саммита ШОС, несомненно, будут служить укреплению региональной и глобальной взаимосвязанности.

Список литературы:

1. Абдурахманов К. Х., Гойибназаров Ш.Г., Исламов Б.А, и др. "Глобализация и иностранные инвестиции" / Под общ. ред. Акад. К. Х. Абдурахманова: Монография. Т., "Узбекистан". 2020 г.,
2. Арипов Э. «Узбекистан не учит как жить, а показывает на собственном примере, что взаимопонимание достижимо» 2022 год <https://podrobno.uz/cat/obchestvo/uzbekistan-ne-uchit-kak-zhit-a-pokazyvaet-na-sobstvennom-primere-chto-vzaimoponimanie-dostizhimo-eld/>
3. Бобылев С.Н. Устойчивое развитие в интересах будущих поколений: экономические приоритеты // Мир новой экономики. 2017. № 3. С. 90-96.
4. Жангирова Р.Н. Актуальные вопросы и перспективные направления устойчивого развития экономики // Актуальные вопросы современной экономики. 2020. №5. С. 776-781.
5. Зенкина Е.В., Ивина Н.В., Малинин А.А. Информационные технологии как современный канал влияния на устойчивое экономическое развитие стран - Известия высших учебных заведений. Серия: Экономика, финансы и управление производством. 2019. № 3 (41). С. 52-57.
6. Ибрагимова Д. «ШОС и транспорт – возрождение величия Шёлкового пути» журнал «Экономическое обозрение» 2022 год <https://review.uz/post/shos-i-transport-vozhrojenie-velichiya-shyolkovogo-puti>
7. Интернет-газета «Новости Узбекистана», статья: «Первый пошёл: Пилотный контейнерный поезд выехал в путь по новому транзитному маршруту» 19.09.2022. <https://nuz.uz/sobytiya/1255639-pervyj-poshyol-pilotnyj-kontejnernyj-poezd-vyehal-v-put-po-novomu-tranzitnomu-marshrutu.html>
8. Лиллис Дж., «Dark Shadows: Inside the Secret World of Kazakhstan» <https://t.me/c/1433038008/2264>
9. Международный валютный фонд. Перспективы развития мировой экономики // Бюл. основных прогнозов ПРМЭ 21 января 2020 года. - <URL:https://www.imf.org/ru/Publications/WEO/Issues>
10. Мирзиёев Ш. М. Указ Президента Республики Узбекистан «О Стратегии развития Нового Узбекистана на 2022-2026 годы» от 28 января 2022 года № УП-60. <https://lex.uz/ru/docs/5841077>

11. Мирзиёев Ш. М., «Самаркандский саммит ШОС: диалог и сотрудничество во взаимосвязанном мире». «Экономическое обозрение» 12.09.2022 <https://review.uz/post/ozbekiston-prezidenti-shavkat-mirziyoyevning-shht-samarqand-sammitiga-bagishlangan-dasturiy-ahamiyatga-ega-konseptual-maqolasi>
12. Навроцкая Н.А., Сопилко, Н.Ю., Ковальчук М.В. Регионализация в условиях пост-глобального экономического развития // Вестник РУДН. Серия «Экономика». 2015. № 4. С. 7-15.
13. Орлова А.Ф., Сопилко Н.Ю., Кузнецов А.А. Устойчивое развитие: эволюция подходов к оценке // Экономика и предпринимательство. 2018. № 5 (94). С.156-159.
14. Осьмова М.Н., Гусарова С.А., Гусаров В.А. Новый взгляд на определение интеграционного потенциала сотрудничества стран БРИКС // Экономические науки. 2018. №159. С. 67-70.
15. Правительственный портал РУз: Узбекистан и ЭСКАТО договорились о разработке ТЭО транспортного коридора «Узбекистан – Туркменистан – Иран – Индия» <https://gov.uz/ru/news/view/35334>
16. Пресс-служба президента Узбекистана «Обсуждены меры по развитию международных транспортных коридоров» 09.08.2022. <https://president.uz/ru/lists/view/5415>
17. «Самаркандская декларация Совета глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества», 16 сентября 2022 года <http://www.kremlin.ru/supplement/5841>
18. Сидорова Т.Ю. Проблемы эффективности механизмов ООН в области устойчивого развития // Сибирский юридический вестник. 2016. № 2(73). С. 138-141.
19. Сопилко Н.Ю., Орлова А.Ф., Лисицкая С.М. Теоретические основы экономики устойчивого развития. – М.: Российский университет дружбы народов, 2017. 165 с. 2.
20. Тростянский Д., «Реализация торгово-экономического потенциала ШОС в условиях новой геоэкономической реальности» 2022 г. <https://isrs.uz/ru/smti-ekspertlari-sharhlari/novye-gorizonty-ekonomicheskogo-sotrudnicestva-na-prostranstve-sos>.
21. Турдыбаев Ж., «Строительство ж/д «Китай - Кыргызстан - Узбекистан» будет способствовать развитию Центральной Азии», «Правда востока» 2022 <https://yuz.uz/ru/news/stroitelstvo-jd-kitay--krgzstan--uzbekistan-budet-sposobstvovat-ustoychivomu-ekonomicheskomu-razvitiyu-tsentralnoy-azii->